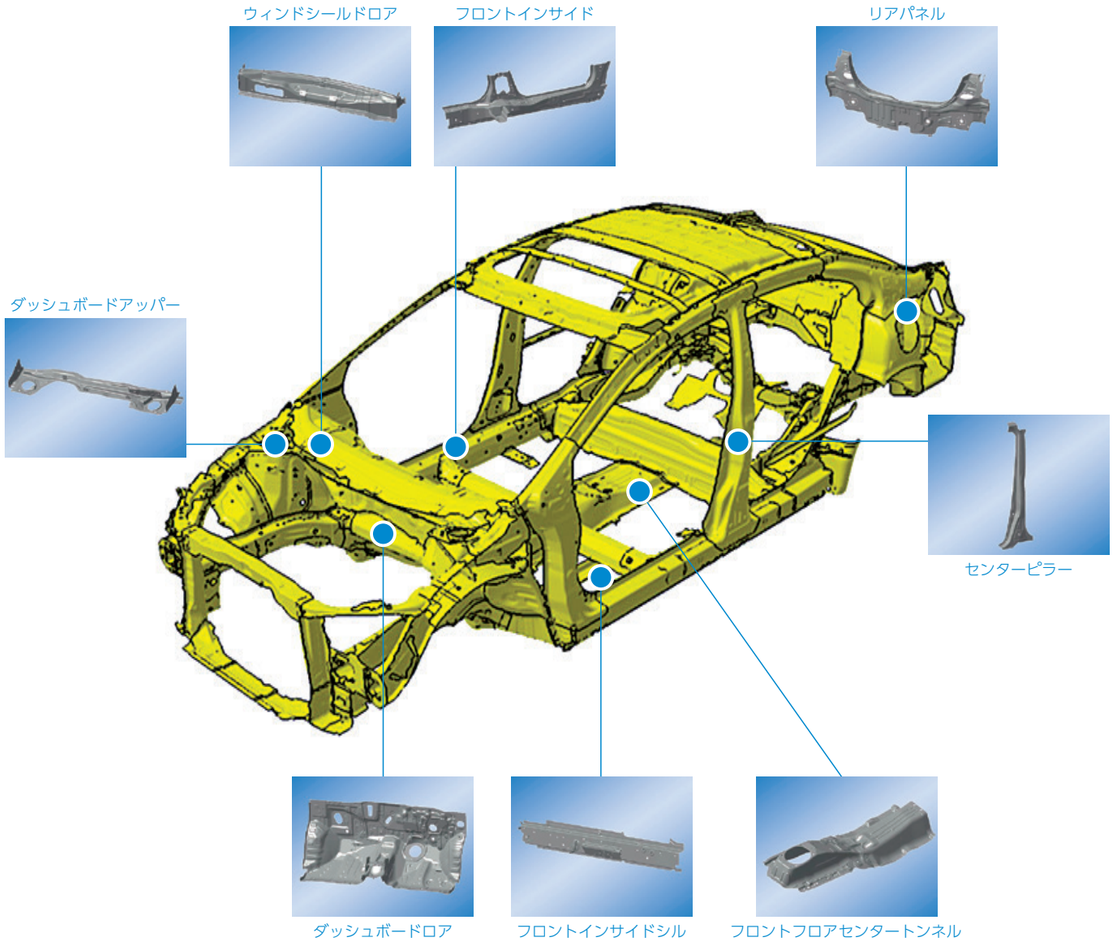
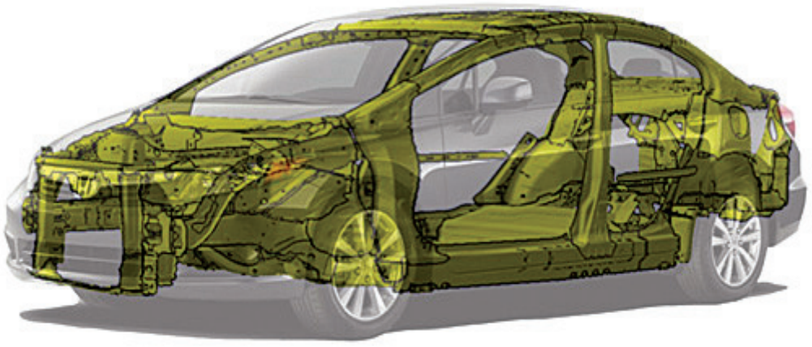
自動車メーカーを支える車の骨格部品

最新鋭の大型トランスファープレスや、各種溶接ロボットを活用し、高効率・高品質な車体骨格部品の生産を実現。先進の技術で業界をリードし続けています。

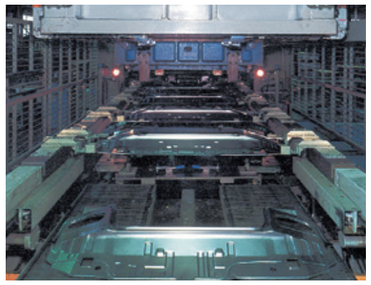
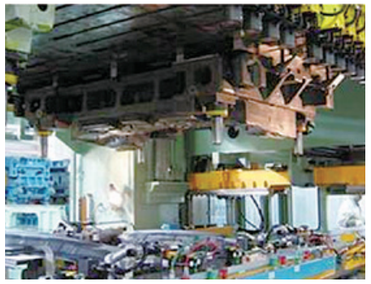
車体部品





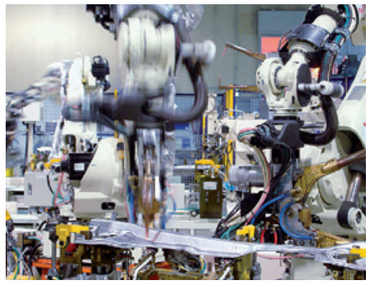
プレス加工

最新鋭のトランスファープレス、コイルプレスラインを導入。また、主要部品のプレス金型を自社製作することにより、高効率で高品質なプレス製品の生産を実現します。

ホットスタンプ

ホットスタンプは、高温に加熱した鋼板をプレス成形すると同時に、金型の中で急冷することで材料に焼き入れを行い、高強度の製品を得る加工方法です。軽量で高剛性なボディ造りには、超ハイテン材の活用と並び、ホットスタンプが重要な技術となります。従来、ホットスタンプは、加工スピードが遅く、硬くなった製品の溶接加工などが難しく、大量生産に不向きでコストが高くなると考えられていましたが、４部品同時加工により、従来の技術の倍のスピードで加工できるようになりました。また、プレス成形時の水温、水流位置、流量を制御する水冷金型技術により、わずか数秒間での成形を実現し、生産性を大きく向上させています。

溶接加工

プレス工程で造られた各種部品を自動車の骨格部品に組み立てます。全ラインがお客様の生産ラインに同期しており、お客様のニーズに合わせて数多くの品種をタイムリーに生産しています。