

人とクルマと地球の 未来の姿をかたちづくる

当社の主要製品である車体部品はホワイトボディと呼ばれ、外板パネルの下にあるため、外から見ることはほとんどできません。しかし、このホワイトボディは、クルマの全ての構成部品を支える重要な基幹的役割を担っています。

当社は軽量化、強度や剛性面でお客様の期待を超える製品で、世界のクルマづくりを支えています。

ホワイトボディは車両重量のおよそ3割～4割を占めているといわれ、車両の燃費向上に貢献するための軽量化が求められています。一方で、ボディの高い強度と剛性は、壊れにくさによる衝突時の乗員の保護性能や、変形のしにくさによる車両の操縦安定性や乗り心地の向上において、重要な役割を果たします。近年、厳格化される衝突時の規制対応や軽量化を高次元で両立するため、当社は高張力鋼板やホットスタンプ、そして加工難度の高いアルミ材のプレス加工・組立技術のノウハウを活かし、高品質な製品を大量生産しています。また、部品単体に留まらない車体一台分での衝突解析技術を活用した商品提案により、お客様の頼れるパートナーとして、世界に革新的な製品を生み出し続けています。

ジーテクトは人とクルマと地球の未来の姿を描きながら、モビリティ社会に貢献し、リードする存在であり続けます。



一体化(モジュール化)で合理的な車体造り

当社は車体の大型モジュール製品の開発に取り組んでいます。複数の部品を集約することで部品点数を削減し、自動車メーカーおよび社内の工程削減を実現します。また部品の軽量化やCO₂排出量の低減など、多くの優位性を持っています。さらに、電動車向けの部品群の受注拡大を狙い研究開発や試作品製作を進めております。今後もビジネス環境やニーズに柔軟に対応し、魅力的な製品を提供し続けます。

ドアリング

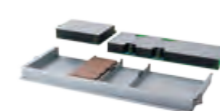


リアフレーム

マルチマテリアル仕様 ホットスタンプ仕様



バッテリーハウジング



ロールフォームフレーム



Technology



プレス技術

冷間材から熱間材、高張力鋼板、アルミ材などの成形加工を行っています。プレス加工に必要な金型も自社で設計し製作しています。



組立技術

スポット溶接をはじめとする溶接技術を有し、組み立てラインの企画から構築まで行っています。

ものづくり現場

ものづくりの中心は製造現場です。生産活動を行っていく中で、より良い生産方法を探求し、現場と技術が一体となり、技術力を培ってきました。現場での小さな困りごとの解消から、革新的な技術の導入による高効率な生産現場をつくり上げ、ものづくりに磨きをかけていきます。



品質保証

お客様が求める品質の確保や地球環境に優しい事業運営を実現するため、自動車産業に特化した品質マネジメントシステムの国際規格認証(IATF16949)を取得し、世界で通用する体制を構築しています。これにより、生産活動において品質保証に貢献しています。また、リアルタイムで全拠点の品質状況を監視し、予知予防による取り組みを推進しています。



品質保証センター(日本)

製品設計

ゲストエンジニアとして自動車メーカーの設計段階から参画し、製品設計に携わっています。自動車メーカーと肩を並べる車体一台構造解析技術により、様々な要望に応える力があり、設計段階から関わることで、量産においてより生産のしやすい製品づくりを提案しています。また、グローバルな営業とエンジニアリング体制により、お客様のニーズを瞬時に把握し、最適な技術提案につなげています。

